



Zur Struktur des COTIF-Haftungsrechts

Univ.-Ass. Lukas Schellerer, LL.M. (WU)

„Abkürzungsverzeichnis“



- **COTIF** = „**Übereinkommen** über den internationalen Eisenbahnverkehr“
 - Grundabkommen: Organisationsrecht (OTIF)
 - 7 Anhänge: Eisenbahnrecht („materielles COTIF-Recht“)
- **OTIF** = „Zwischenstaatliche **Organisation** für den internationalen Eisenbahnverkehr“

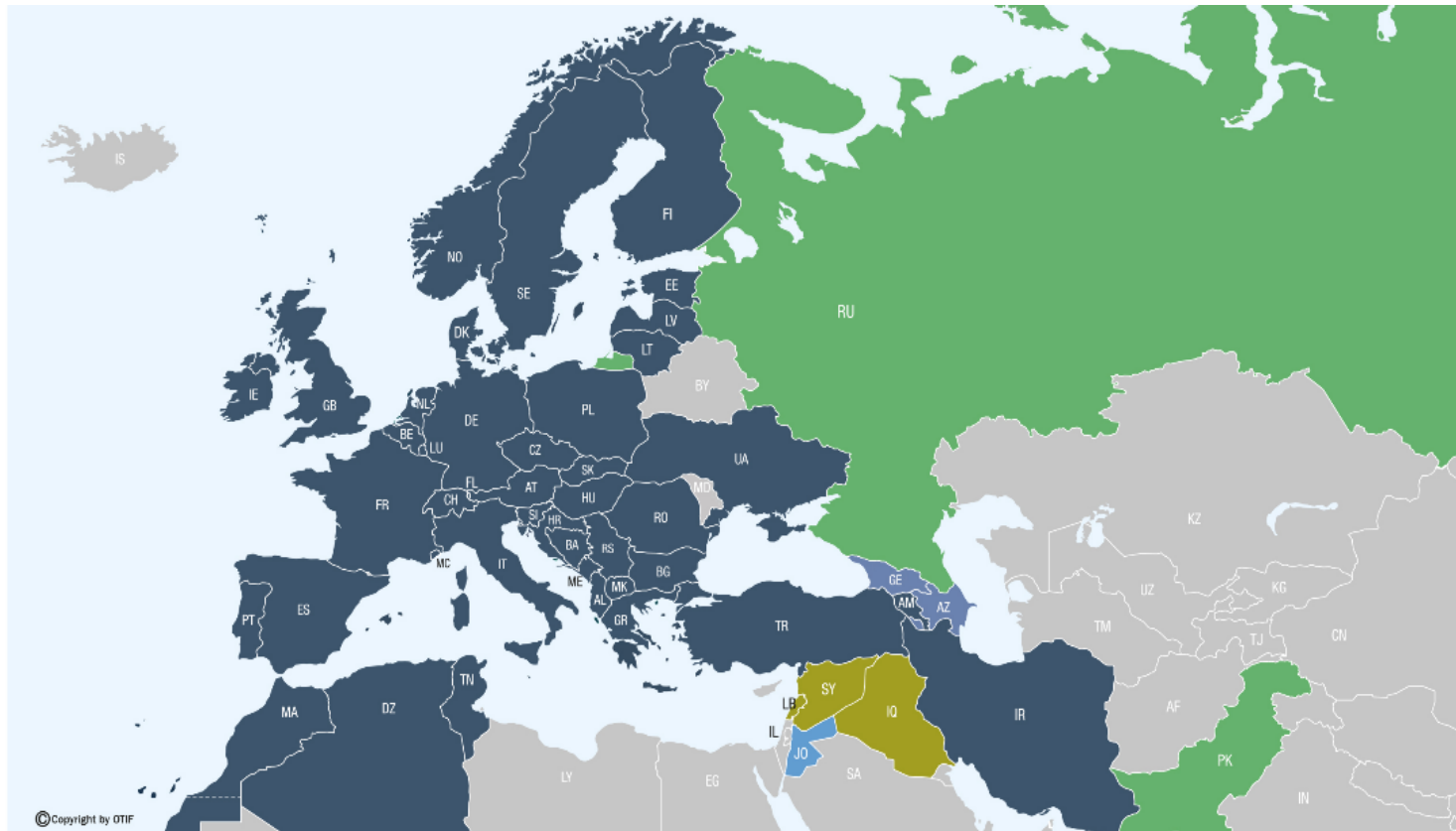
Inhalt

- internationaler Teil
 - OTIF
 - Struktur des COTIF-Haftungsrechts

- nationaler Teil
 - COTIF-Recht in Österreich

OTIF-Mitgliedsstaaten

- 
 Tous les appendices de la COTIF (42)
 Alle Anhänge des COTIF (42)
 All COTIF appendices (42)
- 
 Sans CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
 Ohne CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
 Without CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
- 
 Membres associés (1)
 Assoziierte Mitglieder (1)
 Associate Members (1)
- 
 Sans CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
 Ohne CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
 Without CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (2)
- 
 Suspension de la qualité de membre (3)
 Ruhen der Mitgliedschaft (3)
 Membership suspended (3)



© Copyright by OTIF

Quelle: http://otif.org/de/?page_id=53

OTIF – Wissenswertes

- Gründung 1985
- Ziel: Förderung des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs
- 50 Mitgliedsstaaten
 - 26 EU-Staaten; Europäische Union seit 2011
 - 42 „Vollanwender“; 8 „Teil- oder Nichtanwender“ (zB Russland)
- Dominanz der EU
 - Ausübung der Stimmrechte
 - erfolglose Nichtigkeitsklage (EuGH, 5.12.2017, C-600/14)
- Expansionskurs
 - zB Kooperationsabkommen mit China (2016)

COTIF-Recht: Formale Gliederung

- 3 öffentlich-rechtliche Anhänge
 - insb technische Harmonisierung
- 4 zivilrechtliche Anhänge
 - Anhang A (CIV): Beförderungsvertrag über Personen
 - Anhang B (CIM): Beförderungsvertrag über Güter
 - Anhang D (CUV): Wagenverwendungsvertrag
 - Anhang E (CUI): Infrastrukturnutzungsvertrag

Struktur des COTIF-Haftungsrechts



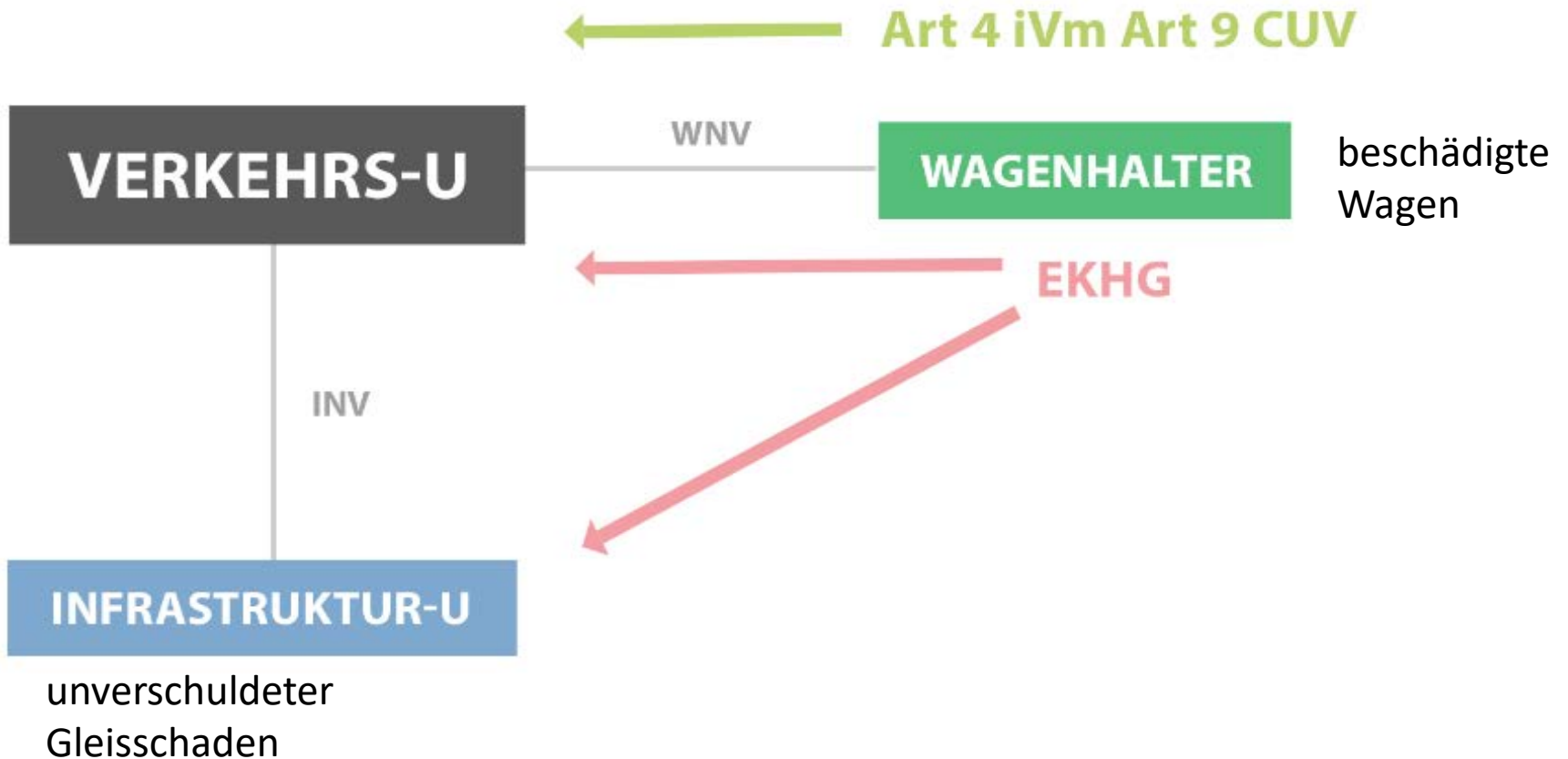
COTIF-Recht in Österreich

- Einordnung
 - Staatsvertrag auf Stufe innerstaatlichen Gesetzesrechts
- Anwendungsbereich COTIF-Anhänge
 - EisbBFG: Ausdehnung auf Binnenverkehr (1.7.2013)
- Verhältnis COTIF – nationales Recht
 - Ergänzungsfunktion (Art 8 COTIF)
 - Anspruchskonkurrenz
 - „Gesetzeskonkurrenz“
 - COTIF-Haftungsrecht als *lex posterior* & *lex specialis*
 - materielle Derogation insb des EKHG (vgl OGH 2 Ob 18/16k)
 - Beachte: Umgehungsklauseln (Art 52 CIV, Art 41 CIM, Art 10 CUV, Art 19 CUI)

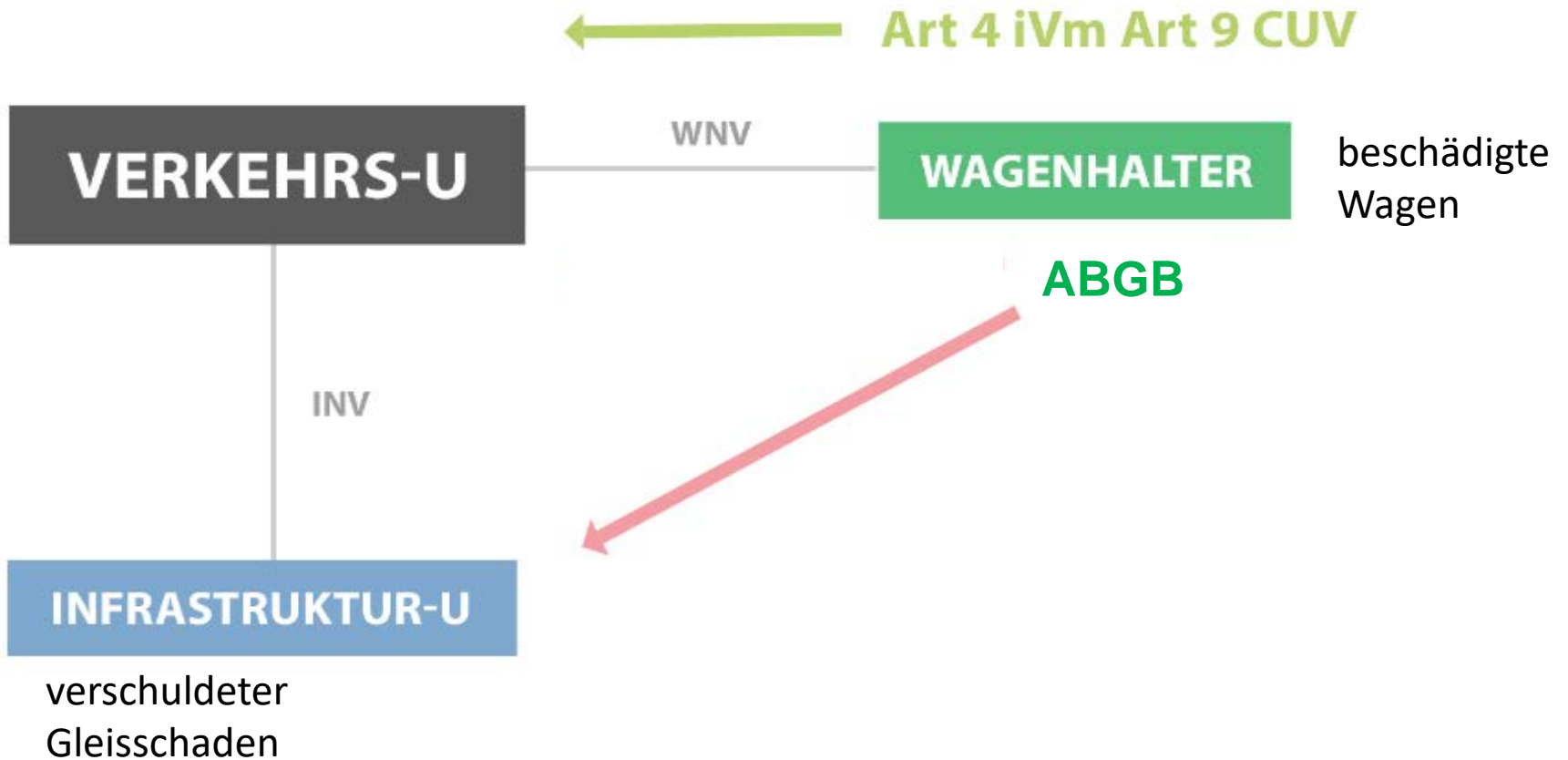
Umgehungsklausel: Art 10 Anhang D (CUV)

- Abs 1: „...[Ein] Anspruch auf Schadenersatz wegen Beschädigung oder Verlust des Wagens...kann, auf welchem Rechtsgrund er auch beruht, gegen das Eisenbahnverkehrsunternehmen, dem der Wagen zur Verfügung gestellt worden ist, nur unter den Voraussetzungen und Beschränkungen dieser Einheitlichen Rechtsvorschriften...geltend gemacht werden.“
- Abs 3: „Das gleiche gilt für Ansprüche gegen die Bediensteten und andere Personen, für die das Eisenbahnunternehmen...haftet.“

Fallbeispiel – OGH 2 Ob 18/16k (modifiziert)



Fallbeispiel – OGH 2 Ob 18/16k (modifiziert)





Zur Struktur des COTIF-Haftungsrechts

Univ.-Ass. Lukas Schellerer, LL.M. (WU)
