



Lebenswerte Städte durch Verkehrsbeschränkung schaffen

Katharina Jaschinsky, 10.09.2025

A person wearing a yellow sleeveless top, purple shorts, a straw hat with a pink flower, and a grey backpack is riding a bicycle away from the camera on a cobblestone street. The street is lined with buildings and parked cars, with a blue sky and trees in the background.

Relevanz von Verkehrsbeschränkungen im urbanen Raum



60 Prozent der
Bevölkerung in Österreich
lebt im Jahr 2024
in Städten

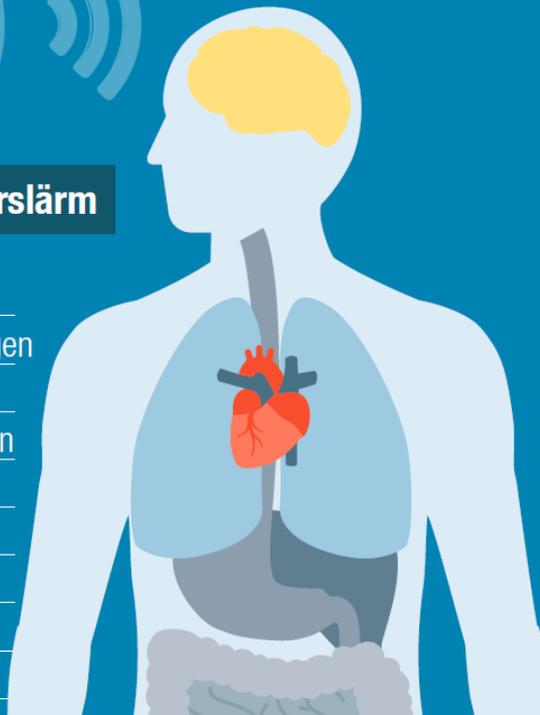
Bis zum Jahr 2050
Anstieg auf 71
Prozent erwartet

Kfz-Verkehr belastet vielfach unsere Gesundheit VCO

Kfz-Verkehr verursacht

Feinstaub Stickstoffdioxid Ozon Verkehrslärm

- Lungenerkrankung
- Herzinfarktrisiko, Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Infektion Atemwege, Atemnot
- chronischer Husten, Hals- und Augenreizungen
- Bluthochdruck
- Kopfschmerzen
- Schlafstörung, Ermüdung
- Konzentrationsstörung
- Stress



Jährlich in Österreich etwa 5.500 vorzeitige Todesfälle durch Feinstaub und Ozon

Mehr als 2 Millionen Menschen wohnen in Gebieten mit hoher Lärmbelastung durch Straßenverkehr

Hizetage und Tropennächte in Städten nehmen stark zu

 **Hizetage pro Jahr ≥ 30** 

 **Tropennächte pro Jahr ≥ 20** 

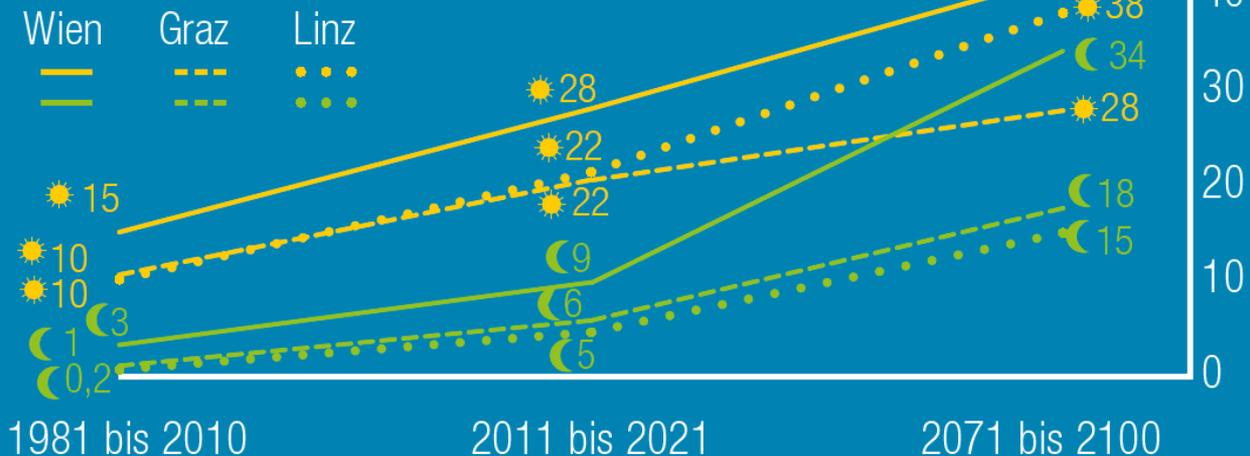


Foto: istock/BeyondImages/istock/BeyondIm

Versiegelte Flächen und Abwärme von Kfz-Verkehr verstärkt Hitzebildung in Städten

Bedeutung der Kundschaft, die zu Fuß einkauft, wird häufig unterschätzt

Mobilität der Kundinnen und Kunden in Einkaufsstraßen mit Pkw-Verkehr in Berlin

■ Einschätzung von Gewerbetreibenden
 ■ Tatsächliche Mobilität der Kundschaft

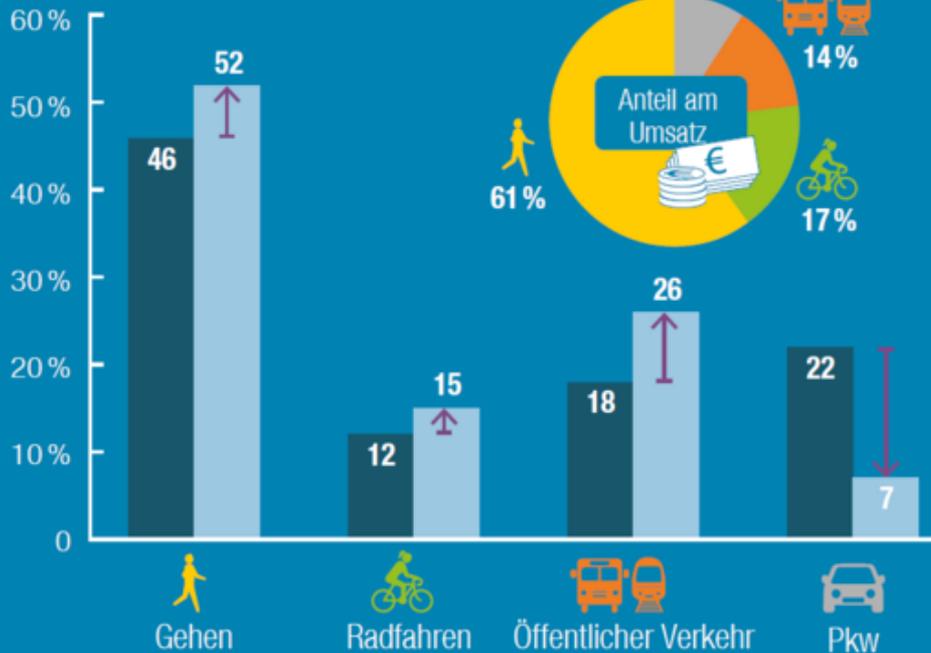


Foto: istock.com/radub85istock.com/radub85

Verkehrsberuhigung stärkt Einzelhandel und Nahversorgung im Ort.

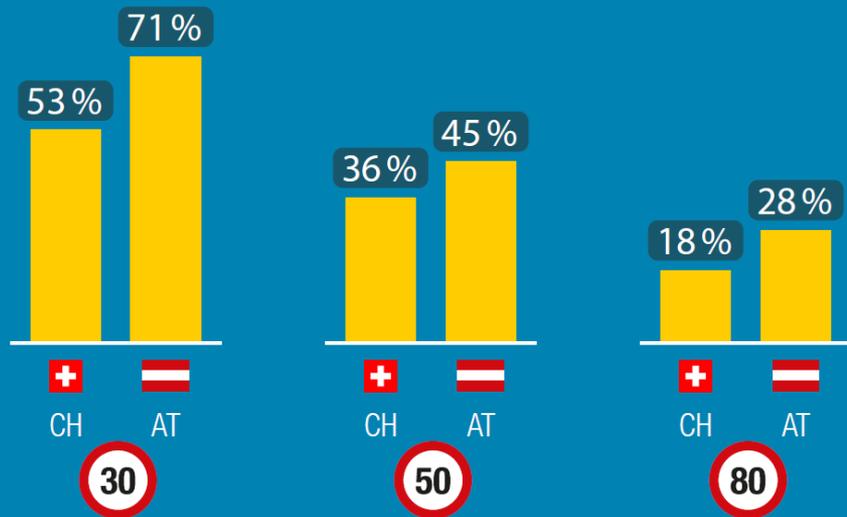


Möglichkeiten für Verkehrsbeschränkungen

- Zufahrtsbeschränkungen / Sperrungen
- Fahrzeugtyp- oder Emissionsbezogene Beschränkungen
- Zeitliche Beschränkungen
- Geschwindigkeitsregelungen
- Park- und Haltebeschränkungen
- Ökonomische Instrumente
- Digitale/intelligente Maßnahmen
- Verkehrslenkende / verkehrsberuhigende Maßnahmen

In Österreich werden Tempolimits viel seltener eingehalten als in der Schweiz

Anteil der Überschreitungen der vorgegebenen Tempolimits im Jahr 2020



Quelle: Mellauner et al. 2021 Grafik: VCÖ 2024, Lizenz CC BY-ND

Einhaltung von Geschwindigkeiten forcieren



Internationale Beispiele



Gerades oder ungerades Kennzeichen – Buenos Aires

- In 1970er eingeführt, um den Verkehr an bestimmten Tagen zu halbieren
 - Je nachdem ob letzte Zahl des Kennzeichens gerade oder ungerade war durfte das Zentrum befahren werden
 - Ähnliche Versuche auch in Beijing und Mexiko City
- Effekte kaum positiv bis hin zu negativ

Circulation Plan Ghent

- Innenstadt in sechs Zonen geteilt, welche nur über die Ringstraße befahren werden können
 - Durchzugverkehr durch Boller reduziert
 - Investitionen in Radinfrastruktur
 - Kamerakontrolle

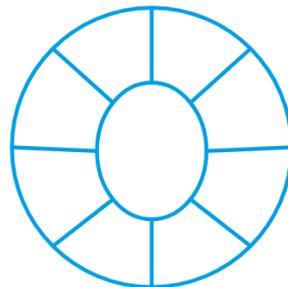
→ Maßnahmen zeigen Wirkung (2016 vs 2018)

- 60 % mehr Fahrräder
- 17 % weniger Pkw-Verkehr
- 6 % höhere Nutzung des ÖPNV
- Verbesserung Luftqualität
- 60 % weniger Durchzugverkehr
- Pkw sind um 35% schneller in der Innenstadt

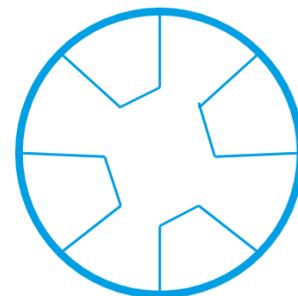
Circulation plan for motorised traffic

Car, lorry, motorcycle ...

Before



After

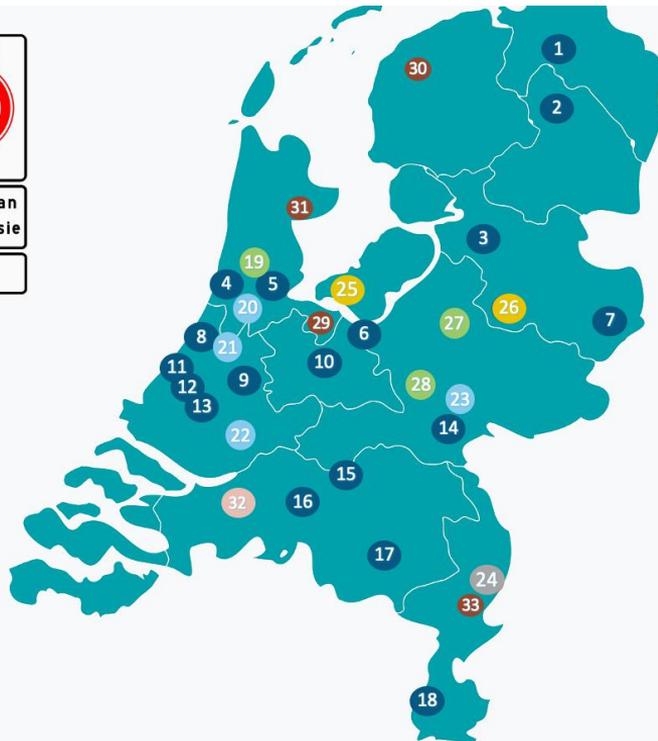


Zero-Emission-Zones - Niederlande

- Start ZE-zone in 2025
- Start ZE-zone in 2026
- Start ZE-zone in 2027
- Start ZE-zone in 2028
- Start ZE-zone in 2029
- Start ZE-zone in 2030
- Research phase



- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Groningen | 18. Maastricht |
| 2. Assen | 19. Zaanstad |
| 3. Zwolle | 20. Schiphol |
| 4. Haarlem | 21. Alphen a/d Rijn |
| 5. Amsterdam | 22. Dordrecht |
| 6. Amersfoort | 23. Arnhem |
| 7. Enschede | 24. Venlo |
| 8. Leiden | 25. Almere |
| 9. Gouda | 26. Deventer |
| 10. Utrecht | 27. Apeldoorn |
| 11. Den Haag | 28. Ede |
| 12. Delft | 29. Hilversum |
| 13. Rotterdam | 30. Leeuwarden |
| 14. Nijmegen | 31. Hoorn |
| 15. 's Hertogenbosch | 32. Breda |
| 16. Tilburg | 33. Roermond |
| 17. Eindhoven | |



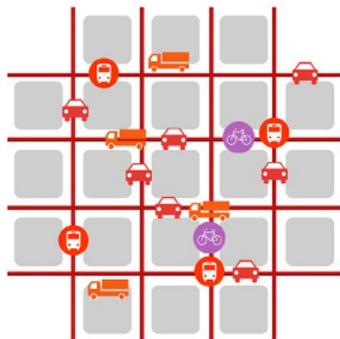
- Seit 2025 schrittweise Einführung in über 30 Städten
- Gilt für Kleintransporter und Lkw
- Einheitliche Regelung in allen teilnehmenden Städten
- Automatische Einfahrtskontrolle durch Kameras

→ Starker Anstieg der Elektro Neuzulassungen (78% bei N1-Fahrzeugen)

Superblocks - Barcelona

SUPERBLOCKS MODEL

Current Model



Superblocks Model



- Zusammenfassung von Straßenblocks zu einem 400 x 400 Meter großen Superblock
- Einbahnstraßen und Sperren verhindern Durchfahrten
- Reduktion Parkplätze
- Ausnahmen für Bewohner:innen sowie Einsatz- und Servicefahrzeuge

→ Fußwege nehmen um 10 % zu
 → Kfz-Verkehrsaufkommen sinkt um 26% (auf innenliegenden Straßen um 40%)
 → 75% mehr Fläche für Sitzen, Spielen und Begrünung

Zona Traffico Limitato - Italien



Foto: Shutterstock

- Einfahrtbeschränkungen nur für Fahrzeuge mit Sondergenehmigung in 11 italienischen Städten
- Geldstrafe bei unerlaubter Einfahrt
- Beschränkungen oft nur zu bestimmten Tageszeiten oder auch mit Ausnahmen für Elektrofahrzeuge
- Automatische Einfahrtskontrolle durch Kameras

→ Reduktion des Pkw-Verkehrs, Verbesserung der Luftqualität, Beschleunigung von Bussen, Steigerung von aktiver Mobilität

Fazit und VCÖ-Empfehlungen

- Gesundheit, Verkehrssicherheit und Lebensqualität sind zentrale Argumente für Verkehrsbeschränkungen
- Möglichkeiten, um Kfz-Verkehr zu beschränken und zu beruhigen sind vielfältig
- Internationale Beispiele zeigen, wie es gehen kann

Es braucht rechtliche Rahmenbedingungen bzw. deren Anpassung

- Gesetzliche Basis für Nullemissions-Zonen schaffen
- Automatisierte Einfahrtskontrollen ermöglichen
- Geschwindigkeitskontrollen ausbauen und verschärfen
- Parkgebühren nach Platzverbrauch möglich machen



Kontakt:
katharina.jaschinsky@vcoe.at
+43 699 18932698
www.vcoe.at

