

# Elektromobilität und Auswirkungen in den Stromnetzen

18. ZVR-Verkehrsrechtstag

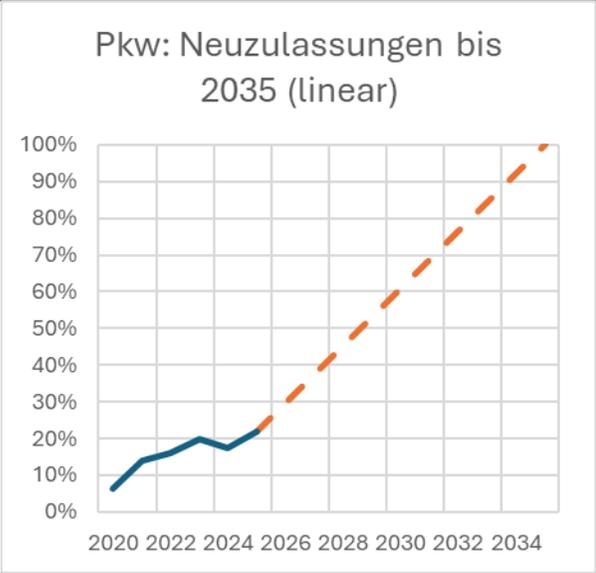
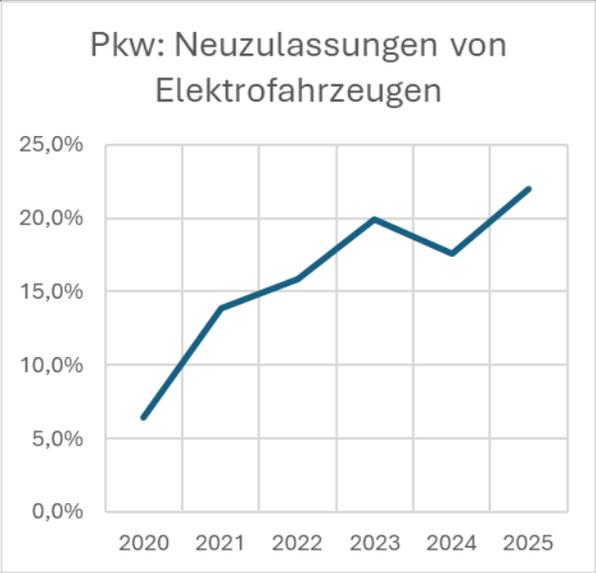
Panel: Umweltschutz durch Elektromobilität

02.10.2025

# Klimaziele

2030 100% bilanzielle Erzeugung durch Erneuerbare (EAG)  
2023: 92%

2035 „Aus des Verbrennungsmotors“ – Neuzulassungen 100% emissionsfreie Fahrzeuge?



# Klimaziele

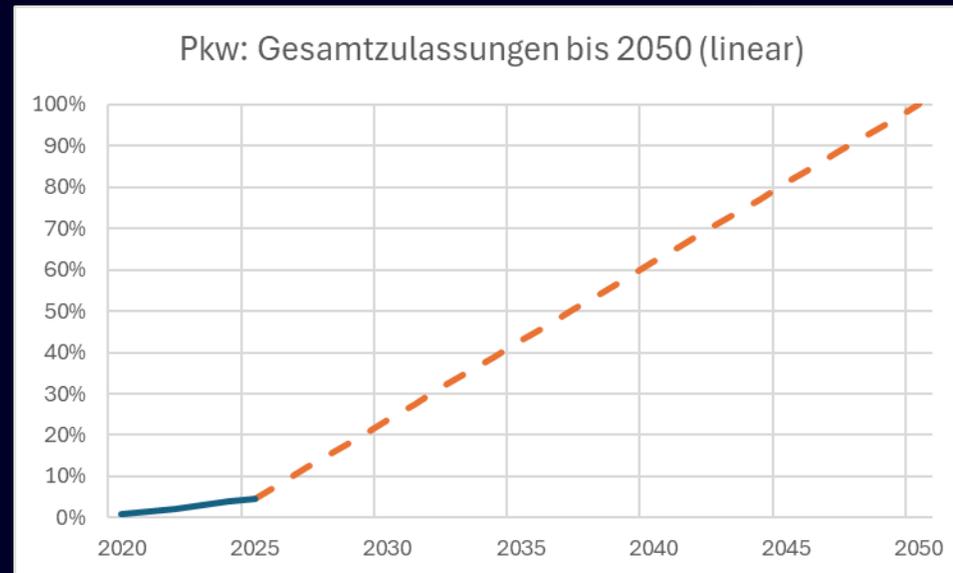
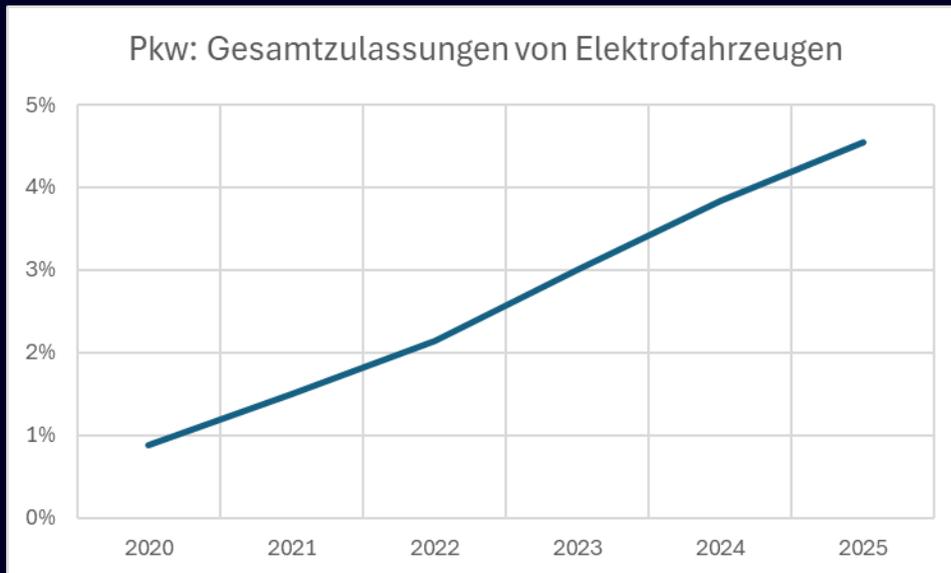
2030 100% bilanzielle Erzeugung durch Erneuerbare (EAG)

2023: 92%

2035 „Aus des Verbrennungsmotors“ – Neuzulassungen 100% emissionsfreie Fahrzeuge?

2025: 22%

2050 EU-Ziel Klimaneutralität – Gesamtzulassungen 100% emissionsfreie Fahrzeuge?



## Elektrofahrzeuge werden (derzeit) bevorzugt

- Staat verdient bisher viel Geld durch Pkw mit Verbrennungsmotor.
- Elektrofahrzeuge ausgenommen von der NoVA und – implizit – von MÖSt, CO2-Betrag.
- Bevorzugt auch bei ESt-Sachbezug für Arbeitnehmer
- Neu: Motorbezogene Versicherungssteuer zur Budgetsanierung
- Mit zunehmender Verbreitung wohl auch weitere Begünstigungen nicht dauerhaft aufrecht haltbar.

# Akzeptanz

Emissionsreduktionspfad für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge.

		derzeit	2025	2030	2035
max zulässige Emissionen	Pkw (M1)	95 g/km	-15%	-55%	-100%
	leichte Nutzfahrzeuge (N1)	147 g/km		-50%	

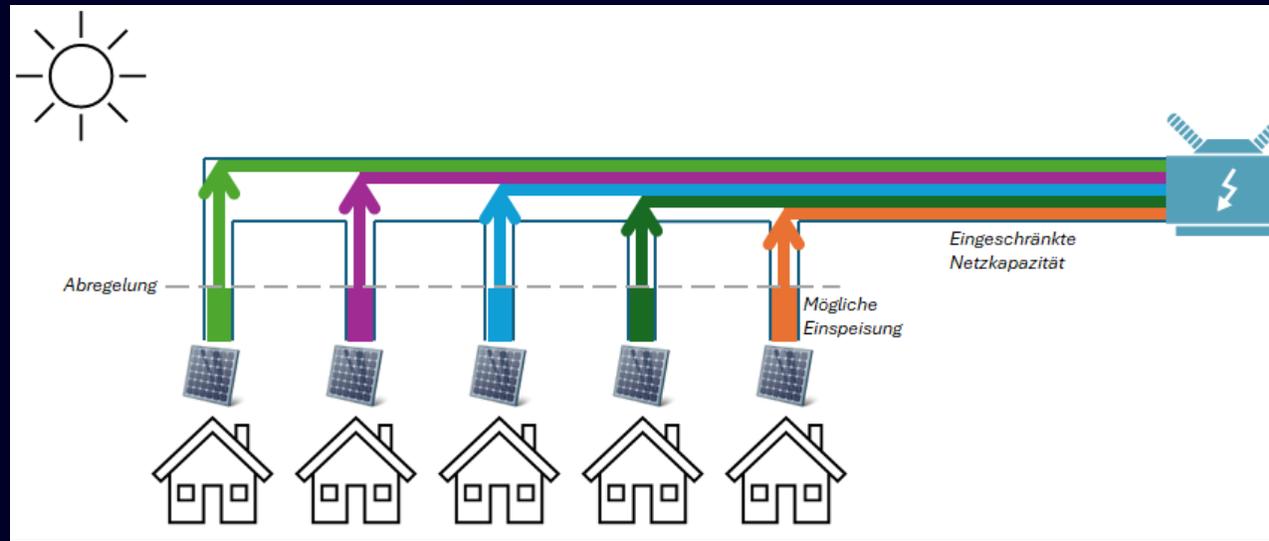
- Strafzahlung bei Überschreitung
- „Flexibilisierung“: Ziel 2025 jetzt nur im Durchschnitt 2025-2027 zu erbringen
- Diskussion bezüglich Abkehr von diesem Pfad

## Öffentliche Ladestellen

- Mindestvorgaben zu Anzahl und Ladeleistung
- Ladeverzeichnis online
- Roaming

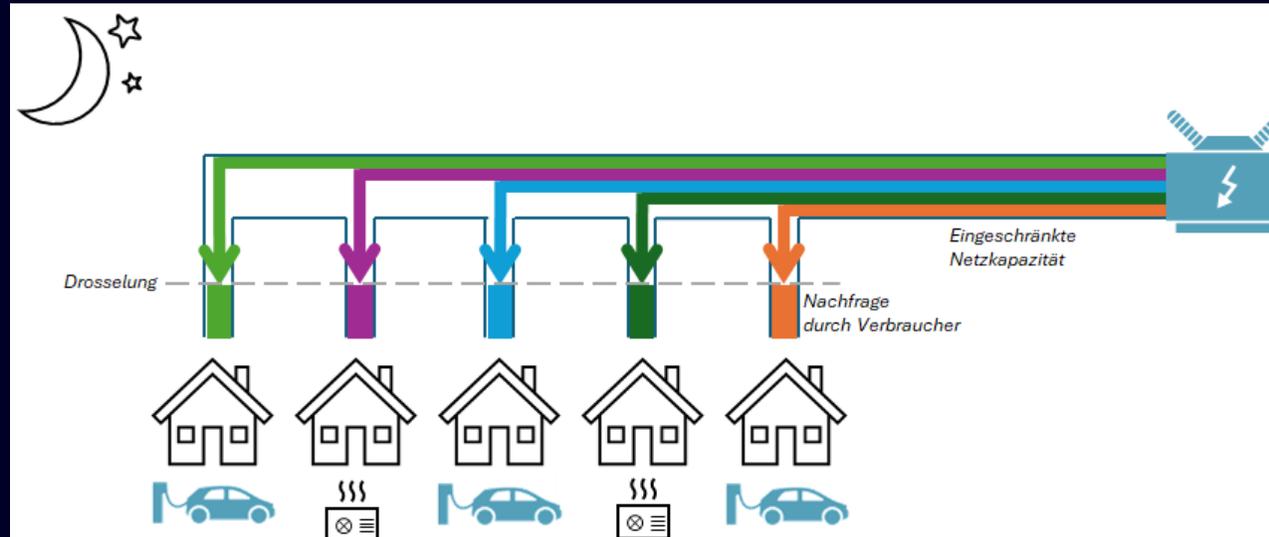
# Netznutzung

- Vorgaben für private Ladepunkte in BauO
- Ladeinfrastruktur bringt hohe Belastungen für Netze
- Erforderlicher Netzausbau nicht immer möglich
- Flexible Netzanschlussverträge: Einspeise- und/oder Verbrauchsdrosselung
  - Entwurf EIWG: Abregelung der Einspeisung



# Netznutzung

- Vorgaben für private Ladepunkte in BauO
- Ladeinfrastruktur bringt hohe Belastungen für Netze
- Erforderlicher Netzausbau nicht immer möglich
- Flexible Netzanschlussverträge: Einspeise- und/oder Verbrauchsdrosselung
- § 14a deutsches Energiewirtschaftsgesetz (EnWG):  
temp. Drosselung (Fernsteuerung) bestimmter steuerbarer Verbraucher > 4,2 kW



# Netznutzung

- Vorgaben für private Ladepunkte in BauO
- Ladeinfrastruktur bringt hohe Belastungen für Netze
- Erforderlicher Netzausbau nicht immer möglich
  
- Flexible Netzanschlussverträge: Einspeise- und/oder Verbrauchsdrosselung
- Leistungstarife
  - Leistungskomponente wird derzeit (im Niederspannungsnetz) pauschal verrechnet
  - Fairness im Energiesystem durch Leistungstarif – Schnellladen wird kosten
  - Aber benötigen wir immer sofort ein voll geladenes Fahrzeug?

# Intelligentes und bidirektionales Laden

Typischerweise Laden in der Abendverbrauchsspitze, aber nicht zur Einspeisespitze durch Erneuerbare



Verpflichtung zu PV-Anlagen, manchmal steht zu viel Strom zur Verfügung

Intelligentes Laden, wenn erneuerbarer Strom verfügbar und billig ist

Speicher – Bidirektionales Laden

# Kontakt

**Stephan Cejka**

Senior Research Scientist

Siemensstraße 90

1210 Wien

Österreich

**Telefon +43 664 88556000**

**E-Mail [stephan.cejka@siemens.com](mailto:stephan.cejka@siemens.com)**